Info Véhicule



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt

22 Décembre 2005

1 1

CITROËN XM (3Y)

Le voyant du liquide de refroidissement s'allume

Problème et cause:

Un câble endommagé par frottement au niveau de l'indicateur d'usure de la garniture de frein peut être à l'origine de l'allumage de l'indicateur de température et/ou de niveau du liquide de refroidissement.

Le contact d'alarme de l'indicateur d'usure de la garniture de frein et les voyants du liquide de refroidissement sont alors "connectés à une même masse".

Résolution du problème:

Contrôler, réparer et/ou remplacer le câblage de l'indicateur d'usure de la garniture de frein, en particulier au niveau des étriers de freins.

Si l'indicateur de niveau du liquide de refroidissement continue de s'allumer alors qu'il y a suffisamment de liquide dans le réservoir de compensation, contrôler les pointes de capteurs ou les connecteurs du capteur de niveau qui peuvent avoir subi une corrosion.



