



## **CITROEN**

### **Saxo**

#### **Depuis 2000 à 2003**

#### **Tous véhicules avec deux sondes lambda chauffées**

### **Allumage du voyant moteur**

#### **Problème :**

Le voyant moteur s'allume.

#### **Cause :**

Un faisceau de câbles grillé peut être en cause. Des valeurs de gaz d'échappement trop élevées et une surconsommation sensible de carburant indiquent ce type de défaut. Lors des mesures sur la sonde de régulation (mesure entre broches 3 et 4), l'observation à l'oscilloscope peut montrer que la vitesse de régulation de la sonde est trop lente ou qu'aucun saut de tension (0,1-1 V) ne se produit.

#### **Résolution du problème :**

Contrôler la tension d'alimentation des chauffages de sonde (mesure entre broches 1 et 2). S'il n'y a pas de tension d'alimentation, contrôler le faisceau de câbles entre la sonde lambda et le relais système. Dans cette zone, il peut arriver que le faisceau de câbles soit grillé. Si tel est le cas, remettre en état ou remplacer le faisceau de câbles. Remplacer également le relais système. Il se trouve au-dessous du calculateur moteur.