



# INFO VÉHICULE

---

**BMW**

**Modèles : X5, X6**

**4 et 6 cylindres diesel**

**Année modèle : 05 - 11 / 2009**

## **Décharge complète de la batterie**

Si suite à de longues périodes d'immobilisation une décharge de la batterie sur les types de véhicule susmentionnés fait l'objet de réclamations, un chauffage du filtre à carburant défectueux peut être en cause.

Un problème de contact a pour effet que la batterie alimente en permanence le chauffage du filtre à carburant. Ceci peut entraîner une décharge de la batterie suite à de longues périodes d'immobilisation du véhicule.

Il peut arriver que les connexions dans le compartiment moteur se mettent également à brûler. Dans le pire des cas, cela peut même mettre le feu au moteur.

Ce problème a déjà été pris en compte par le Constructeur. Les détenteurs des véhicules concernés en ont été informés. Cependant, il faut partir du principe que, pour diverses raisons, tous les véhicules n'ont pas été contrôlés ou bien retouchés.

Les garages professionnels sont en mesure de remplacer le chauffage du filtre à carburant.