



BMW

E46

Moteurs : tous

Contrôle de stabilité dynamique

Sur les véhicules ci-dessus mentionnés, une régulation du système de contrôle de stabilité dynamique (DSC) peut survenir dans chaque virage suite au montage de pneus neufs.

Ceci est souvent provoqué par la très grande sensibilité du DSC par rapport aux coefficients de frottement de différents pneus. Ceux-ci sont détectés par le DSC en particulier dans les virages. Ensuite le DSC commence à réguler. Pour remédier aux problèmes, utiliser uniquement des pneus adaptés/validés. Ainsi, des pneus de la même marque, de dimensions identiques et de sculptures identiques peuvent être inadaptés, car ils ne portent pas l'homologation du constructeur automobile correspondant. Suivant les indications du constructeur automobile, le mélange de caoutchouc et également le coefficient de frottement peuvent varier. Les pneus fabriqués pour BMW sont identifiés par une * qui précède la référence (ex. : Dunlop SP9000*). Bien entendu, ces pneus peuvent être montés sur des véhicules d'autres constructeurs, néanmoins l'apparition des mêmes problèmes que ceux indiqués ci-dessus est possible.