



BMW E39

Allumage du voyant d'alternateur en raison d'un court-circuit dans le capteur de niveau d'huile

Problème :

Le voyant d'alternateur peut s'allumer en permanence bien que l'alternateur soit OK.

Cause :

Un court-circuit dans le capteur de niveau d'huile peut être en cause, étant donné celui-ci est protégé par le même fusible que celui du courant d'excitation de l'alternateur.

Résolution du problème :

Avant le remplacement de l'alternateur, contrôler le capteur de niveau d'huile et le fusible n° 15.

Vous trouverez de nouveaux capteurs de niveau d'huile (voir illustration en exemple) dans la gamme Electronique *Hella*.

