



BMW Série 3 (E36), Série 5 (E34) avec moteur M51 (diesel) du 01/1995 au 09/1995

Le moteur cale en régime ralenti

Problème :

Le moteur cale lorsqu'il passe au ralenti.

Cause :

Ceci peut être dû au calculateur de la pompe d'injection. Le défaut survient lorsque le moteur doit repasser au ralenti après une phase de poussée et que l'embrayage du compresseur de climatisation se remet en marche, par exemple en cas de rétrogradation de troisième en seconde vitesse avant un arrêt à un feu rouge. Cette sollicitation supplémentaire n'est pas correctement intégrée par le calculateur et le moteur cale.

Résolution du problème :

Installer un nouveau calculateur, avec une nouvelle version de logiciel.