



BMW E 34 / E36 avec moteur M 40 / M43

Calage moteur après le démarrage, code défaut 41 enregistré dans calculateur

Problème :

Calage du moteur après le démarrage et enregistrement dans le calculateur du code défaut 41 (débitmètre d'air).

Cause :

Une défaillance ou l'encrassement du régulateur du régime de ralenti peut être en cause. En règle général, le remplacement du débitmètre d'air ne résout pas le problème. Un jeu trop faible du tiroir rotatif dans le régulateur de régime de ralenti, et son encrassement perturbe la régulation. Le besoin d'air plus élevé pendant / après la phase de démarrage n'est pas satisfaisant et le moteur cale.

Résolution du problème :

Installer une vanne de réglage de ralenti modifiée. Cette vanne présente un jeu plus important au niveau du tiroir rotatif et est moins sensible à l'encrassement. La référence, indiquée sur une étiquette sur la vanne de réglage de ralenti, vous permet de savoir s'il s'agit de l'ancienne ou de la nouvelle version.

Effacer la mémoire du code défaut après la réparation.