



## **BMW Série 3 (E36) et Série 5 (E34) avec moteur M51**

### **Fumée noire en charge partielle et en pleine charge**

#### **Problème :**

Fumée noire en charge partielle et pleine charge. Un manque de puissance peut également être constaté.

#### **Cause :**

Une vanne de commutation électropneumatique de la commande de la vanne EGR peut être en cause.

#### **Résolution du problème :**

Dans ce cas, retirer le tuyau sous pression de la commande de la vanne EGR. Si le moteur réagit au blocage de la commande, la vanne EGR fonctionne bien. Elle se ferme correctement. Le défaut doit donc se situer dans la commande. La vanne de commutation électropneumatique est souvent ouverte en permanence, si bien que la vanne EGR est actionnée à l'état "ouvert".

Contrôler si la vanne de commutation est alimentée en continu. Si cela est le cas, vérifier si les connecteurs de la vanne de commutation et de la commande du volet de radiateur ont été intervertis. Si oui, raccorder les connecteurs correctement. Si la vanne de commutation n'est pas alimentée, raccorder un voltmètre sur la vanne et vérifier ensuite en charge partielle si la vanne est alimentée. Si oui, le défaut réside dans la vanne de commutation (par exemple vanne bloquée) ; remplacer la vanne.