



# INFO VÉHICULE

---

**BMW**

**Séries : 1, 5, 7**

**Moteurs diesels 4 et 6 cylindres**

**Période de production : 05 à 11/ 2009**

## **Décharge complète de la batterie.**

Si on réclame sur les véhicules ci-dessus qu'une décharge de la batterie ait lieu pendant une durée de stationnement longue du véhicule ceci pourrait se produire dû à une défaillance sur le chauffage du filtre à essence.

Un problème de contact mène à une alimentation électrique permanente du chauffage du filtre à essence par la batterie. Ainsi, une décharge de la batterie peut se produire pendant des durée de stationnement longues.

Le cas échéant, les bornes de contact peuvent fondre au compartiment de moteur ce qui dans le pire des cas peut provoquer un incendie du moteur.

Le constructeur automobile a déjà repris ce problème et les détenteurs des véhicules concernés sont informés.

Cependant, il faut partir du principe que pour différentes raisons tous les véhicules ne sont pas contrôlés ou bien retouchés.

Les ateliers spécialisés échangent le chauffage du filtre à essence.