



AUDI A4 (8D) de 1995 au 01/08/2000 Tous moteurs

Le moteur a des ratés

Problème et causes :

Si le client se plaint du défaut mentionné ci-dessus, celui-ci peut être dû au fait que du liquide de refroidissement pénètre dans le calculateur du moteur. A ce sujet, des défauts d'étanchéité peuvent se produire au niveau de deux emplacements :

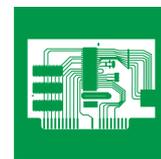
1. Le capteur de température du liquide de refroidissement (G62) n'est pas étanche.
2. Le capteur de niveau du liquide de refroidissement, dans le vase d'expansion, n'est pas étanche.

De ce fait, il est possible que du liquide de refroidissement puisse pénétrer dans le calculateur moteur en passant par le faisceau de câbles du moteur.

Résolution du problème :

Si des traces de liquide de refroidissement sont visibles sur le boîtier (ou box) électronique ou sur le calculateur électronique, on doit procéder comme suit :

1. Contrôler l'étanchéité du capteur de température du liquide de refroidissement. En cas de défauts d'étanchéité (importantes traces de liquide de refroidissement dans le boîtier du connecteur, traces de corrosion sur le capteur de mesure), remplacer le capteur. Le capteur ne peut encore être obturé que par une bride de fixation en matière plastique et non plus par la bride de fixation en acier.



2. Contrôler l'étanchéité du capteur de niveau du liquide de refroidissement. En cas de défauts d'étanchéité (importantes traces de liquide de refroidissement dans le boîtier du connecteur), remplacer le capteur.

S'il y a des traces de liquide de refroidissement sur le calculateur du moteur et si du liquide de refroidissement a pénétré de façon "assez importante" dans le calculateur électronique, il est recommandé de procéder au remplacement du calculateur électronique et du faisceau de câbles.