



VW Transporter (T4) de 1992 à 2000 Moteur ABL (1.9 TD)

Le témoin de pression d'huile s'allume / clignote

Problème :

Le témoin de pression d'huile s'allume et/ou clignote.

Cause :

Une connexion électrique défectueuse au niveau de l'alternateur peut être en cause.

Résolution du problème :

Normalement, en cas de pression d'huile insuffisante le mécanicien contrôle d'abord la pression d'huile et, le cas échéant, remplace le manocontact d'huile. Toutefois, le problème n'est pas toujours résolu pour autant. Sur le véhicule ci-dessus mentionné, il faut également contrôler les connexions électriques au niveau de l'alternateur. Des connexions corrodées ou lâches (Borne "W" = signal régime) peuvent provoquer lors d'un "débit de retour/courant de fuite", l'allumage et/ou le clignotement du témoin de pression d'huile dans le combiné.

Cette information peut également s'appliquer à d'autres véhicules, d'autres modèles et d'autres motorisations.