



VW Passat avec moteur TDI à injecteur pompe moteur : AJM, ATJ, AVB, AVF

Génération de bruits au ralenti.

Problème :

Des bruits "de coassement" apparaissent au ralenti.

Cause :

La pulsation dans une conduite à dépression peut être en cause. Est concernée la conduite à dépression entre la soupape de recyclage des gaz d'échappement et l'électrovanne. La membrane de la soupape de recyclage des gaz d'échappement bat au même rythme que la pulsation de la dépression.

Résolution du problème :

Procéder comme suit :

Déposer la conduite à dépression constituée de 3 parties (conduit, équerre, tuyau tressé) entre la soupape de recyclage des gaz d'échappement et l'électrovanne et la remplacer par un tuyau tressé de même diamètre.

Poser le nouveau tuyau tressé de manière à éviter tout point de frottement et tout écrasement.