



VW

Bruits au niveau de la colonne de direction.

En cas de bruits de frottement ou de cliquetis au niveau de la colonne de direction, il est possible que l'écartement entre le contacteur tournant (figure 3) et le volant soit trop petit ou trop grand. Si cet écartement est trop petit, le contacteur tournant frotte au niveau du volant lors du braquage. S'il est trop grand, les crochets d'encliquetage ne tiennent pas dans la colonne de direction.

Pour éliminer ces bruits, régler de nouveau l'écartement.

Pour ce faire, procéder comme suit :

- Déposer l'habillage supérieur de la colonne de direction (figure 1).
- Desserrer la vis de bridage de l'ensemble contacteur tournant - commodos (figure 2).
- Régler l'écartement entre le contacteur tournant et le volant à environ 5 mm (figure 2).
- Resserrer la vis de bridage et reposer l'habillage.
- Vérifier le fonctionnement de l'ensemble.



Figure 1

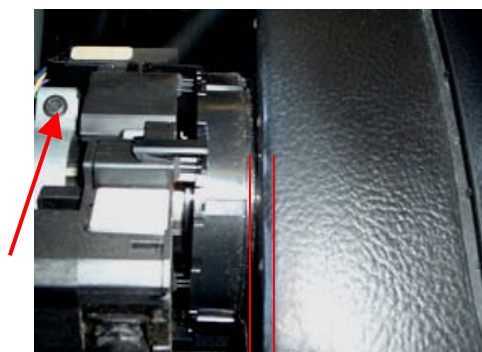
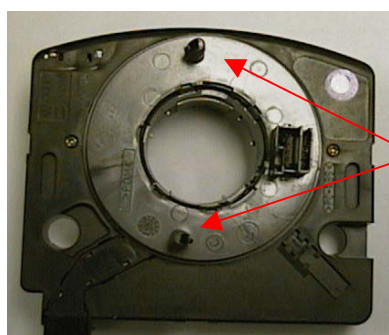


Figure 2



Crochets

Figure 3

Info Véhicule