



TOYOTA Yaris **avec embrayage semi-automatique** **"Free-Tronic", moteur : 1,0 litre 50 KW**

Bruits de pompe permanents

Problème :

Bruits de pompe permanents après le verrouillage du véhicule.

Cause :

Un manocontact d'huile défectueux (figure 1, pos. 1) sur l'unité hydraulique TFT (figure 1, pos. 2) peut être en cause. Dans le cas d'un court-circuit du contacteur sur l'unité hydraulique du contrôle d'embrayage, la pompe hydraulique est activée en permanence.

Résolution du problème :

Contrôler le relais du contrôle d'embrayage dans la boîte à fusibles du compartiment moteur (figure 2, pos. 4) et plus particulièrement le contacteur. Pour cela, procéder comme suit :

- Déposer le contacteur (récupérer l'huile qui s'échappe)
- Mesurer la résistance entre les bornes 3 et 6 du contacteur (figure 3).
- Si la valeur de résistance est infinie, le contacteur est OK.

Nota : Si aucun état de fonctionnement ne laisse apparaître de bruit de pompe, contrôler tout d'abord le fusible F6 (figure 2). Toutes les données concernant des véhicules de motorisation 1,0 litre 50 KW ; elles peuvent toutefois être tout à fait identiques pour d'autres variantes de motorisation.

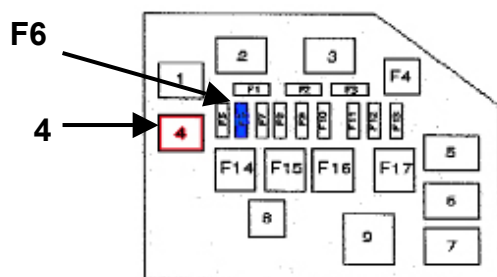


Figure 2

Figure 1

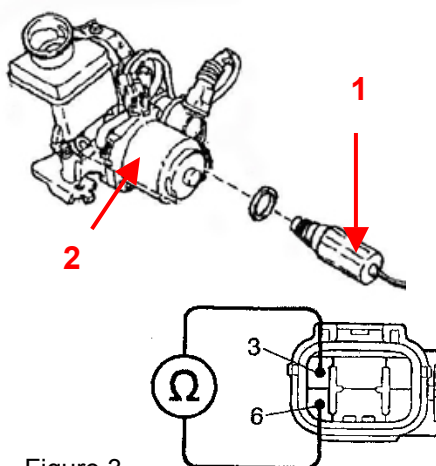


Figure 3

Info Véhicule



Service Partner

