



SAAB 9-3

Tous véhicules avec moteur 4 cyl.sans turbocompresseur (B204i,B206i,B234i)

Dysfonctionnement du moteur, mauvais comportement routier.

Problème :

Le moteur ne tourne pas rond, le comportement routier n'est pas satisfaisant.

Cause :

Une non étanchéité dans le système d'admission entre le tuyau d'admission et le papillon peut être en cause. Un joint torique assure normalement l'étanchéité.

Ce problème surgit souvent dans le cas où le tuyau d'admission a été séparé du papillon. Lors de la repose, il arrive que le joint torique se déplace et qu'il ne soit plus dans sa position initiale. Il s'ensuit que le moteur aspire de l'air entré accidentellement non saisi par le débitmètre d'air.

Résolution du problème :

Pour assurer que le joint torique reste dans sa position initiale, graisser le joint avec un lubrifiant exempt d'acide avant de procéder à la repose.

Remarque :

Des joints toriques endommagés ou déformés doivent être impérativement remplacés.