



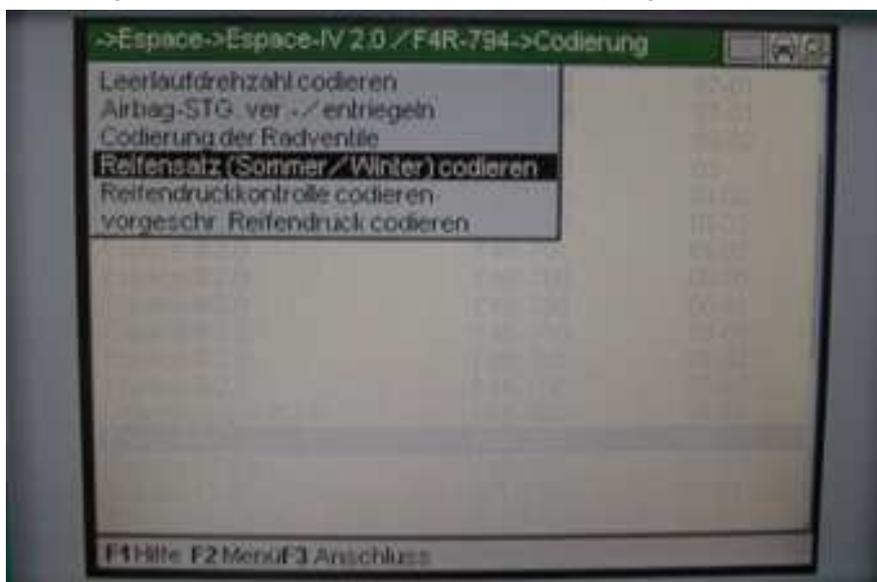
Renault et PSA

Systeme de contrôle de pression des pneus avec les capteurs "TPMS" de Siemens VDO

Remarques sur le changement des pneus / programmation des capteurs

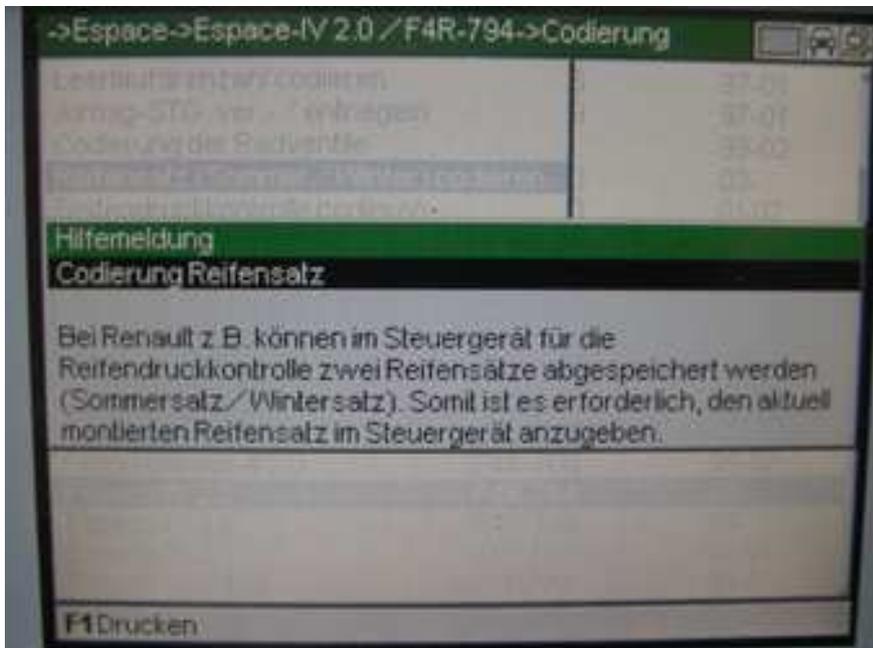
Au cours du travail de service quotidien des garages, il arrive de plus en plus souvent qu'une programmation des capteurs de contrôle de la pression des pneus soit nécessaire lors du changement d'un pneu ou d'une réparation des freins.

Dans le cas des véhicules de PSA et de Renault, qui sont équipés de capteurs TPMS (Tire Pressure Monitoring System), les roues dotées de nouveaux capteurs montées sur le véhicule ne peuvent être bougées que de manière limitée avant la programmation.

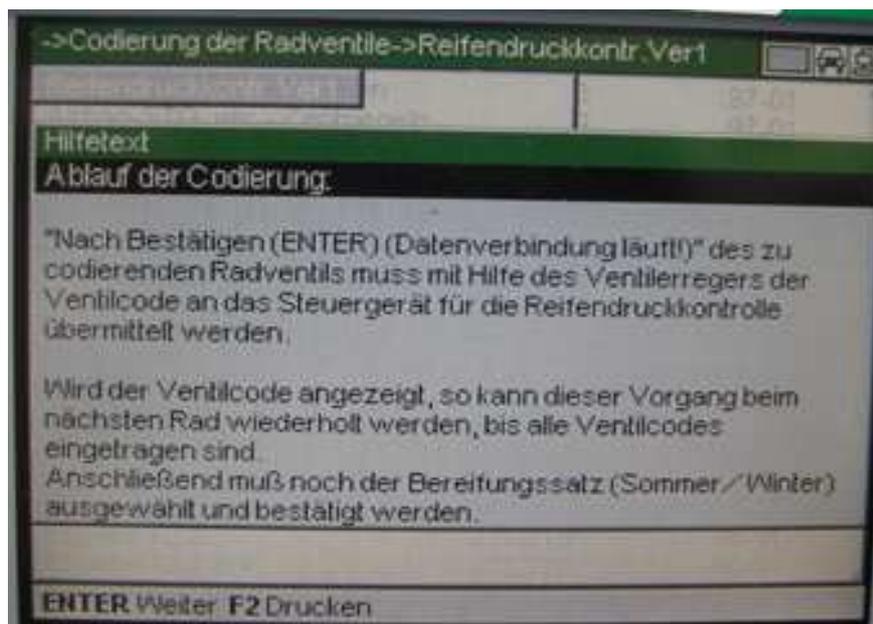


A partir d'une vitesse supérieure à 20 km/h et/ ou d'une durée de conduite de plus de 5 minutes, les capteurs passent à un mode qui ne peut alors plus être réinitialisé que par le fabricant.

Information



En cas de besoin, apporter le nouveau set de pneu dans le coffre à un garage qui est équipé de l'appareil de diagnostic nécessaire pour la saisie des capteurs. Pour pouvoir être programmée, les roues doivent être posées à plat à côté du véhicule. Les positions des roues correspondantes sont déterminées automatiquement par le véhicule après-coup.



Informations éclair



Respecter alors au préalable les instructions correspondantes du fabricant.

Merci de prendre également en compte notre information technique: Remarques sur la programmation des capteurs