



RENAULT

Tous les modèles avec moteurs : K4J, K4M, F4P, F4R, F5R

Le moteur cale

Problème et cause :

Le boîtier papillon peut être en cause. Un encrassement de ce dernier peut conduire au défaut ci-dessus.

Résolution du problème :

Procéder comme suit :

- Débrancher la batterie.
- Déposer le boîtier papillon. Puis déposer le boîtier de filtre à air (voir figure 1, 1).
- Retirer le connecteur du boîtier papillon (voir fig. 1, 2) ainsi que le câble du système de recyclage des vapeurs d'essence au niveau de la valve de commande (voir fig. 1, 3).
- Enlever les vis de fixation du boîtier papillon.
- Enlever le joint torique inférieur et supérieur du boîtier papillon.
- Maintenir le papillon ouvert avec la main et injecter un produit de nettoyage adapté (disponible auprès du fabricant) à l'intérieur du boîtier.
- Puis éliminer les salissures déposées à l'aide d'un chiffon (voir fig. 2).
- Eliminer les résidus éventuels en soufflant de l'air comprimé.



- Remonter les pièces déposées dans l'ordre inverse.
- Pour finir, paramétrer la butée mini et maxi du papillon.
Cela peut être réalisé à l'aide d'un outil de diagnostic approprié.

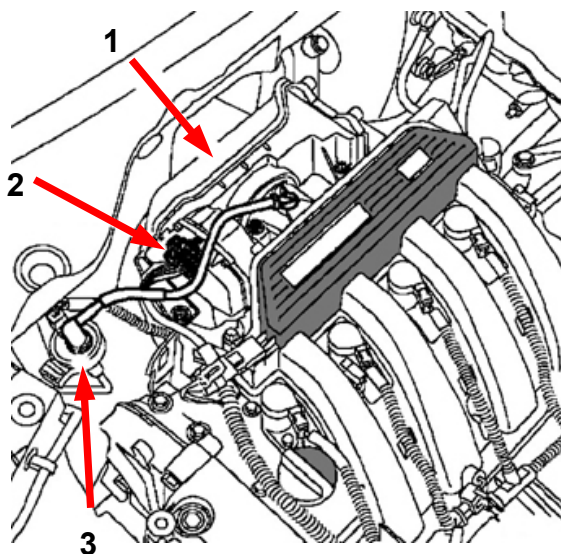


Fig. 1

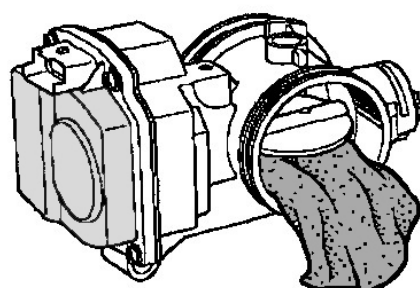


Fig. 2