



## **RENAULT**

### **Tous les modèles avec code moteur : K4J, K4M, K7J, K7M, K9K**

Le voyant d'alternateur est allumé.  
Forte génération de bruits par la courroie  
d'alternateur.

Si le défaut mentionné ci-dessus est constaté pour ces modèles de véhicules, ceci peut être en rapport avec une poulie de courroie d'alternateur défectueuse. Une surface d'appui endommagée peut ici en être la cause. Il convient alors de contrôler le degré d'endommagement de la poulie de courroie et, le cas échéant, de remplacer celle-ci. Dans ce cas, veillez à observer les instructions de montage du constructeur concernant la pré-tension de la courroie d'alternateur.