



PEUGEOT 406

Tous modèles avec témoin d'usure des garnitures de freins de 1999 à 2004

Le témoin d'usure des garnitures de freins s'allume

Problème :

Le témoin d'usure des garnitures de freins s'allume.

Cause :

Le "seuil de réponse" peut s'avérer trop faible dans le circuit du témoin, ce qui signifie que le voyant est excité dès que les conditions extérieures sont humides ou salines (par exemple conduite sur des routes "recouvertes" de sel, de sable etc.).

Résolution du problème :

Installer une petite résistance (330 ohms, 2 watts). Pour cela, procéder comme suit :

- débrancher la batterie ;
- déposer le tableau de bord ;
- débrancher le connecteur multiple (180 broches) ;
- repérer les câbles des broches 4 (210C) et 5 (444) ;
- sectionner le câble 4 à une distance de 30 mm avant le connecteur multiple ; dénuder les extrémités de câble ;
- "torsader" ensuite les deux câbles et les souder à la résistance ;
- répéter les mêmes étapes sur le câble 5 ;
- fixer la résistance au faisceau avec du ruban isolant ;
- remonter toutes les pièces déposées dans l'ordre inverse ;
- rebrancher la batterie ;



- en appuyant sur la pédale de frein, le témoin d'usure des garnitures de freins doit maintenant s'éteindre.

Pour contrôler le bon fonctionnement du témoin, le câble du capteur d'usure peut être mis à la masse. Lorsque le frein est actionné, le voyant doit alors s'allumer.