



## **OPEL**

### **Vectra C**

### **Tous les modèles avec Climatisation à Régulation Électronique (ECC)**

### **VIN 21000015 - 21031422**

#### **La batterie se décharge**

#### **Mauvais comportement au démarrage**

Dans certains cas, un défaut au niveau du boîtier de commande de la climatisation à régulation automatique peut être la cause d'une batterie déchargée. Un changement spontané de l'état de fonctionnement peut conduire à une consommation de courant permanente de 75 mA. Il faut dans ce cas contrôler le logiciel à l'aide de la plaque d'identification (fig.).

Si les versions "S3.10" ou "S3.12" apparaissent sous les codes à barres le boîtier de l'ECC doit être remplacé.

S'il s'avère que le boîtier de l'ECC a déjà été remplacé par un garage du réseau, ceci est marqué par un point blanc sur le couvercle de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur.

