



OPEL Sintra 3.0L A partir de 1997- Tous les modèles avec moteur X30XE

Le voyant de contrôle moteur s'allume

Problème et causes :

Si des réclamations sont faites concernant le défaut mentionné ci-dessus, celui-ci pourrait être dû à un câble dénudé, par abrasion. Ce câble provoque un court-circuit dans le faisceau de câbles de la transmission. En raison de ce court-circuit, le fusible A74 saute et il peut se produire une panne du moteur. En même temps, le voyant de contrôle moteur s'allume dans le poste de conduite. La cause de ce câble usé par frottement est un collier de câble qui se trouve sur le bloc de transmission. L'ergot de crantage sur le collier, est vraiment à bord vif.

Résolution du problème :

Par conséquent, cet ergot de crantage doit être enlevé du collier. Avec un ruban isolant, entourer le câble endommagé et, ensuite, avec un attache-câbles, fixer le faisceau de câbles sur le point de retenue. Remplacer le fusible grillé et effacer la mémoire de défauts. A partir du N° de châssis VD215778, on utilise, pour la transmission, un faisceau de câbles modifié.

Info Véhicule

