



OPEL Omega B de 1994 Sintra de 1997

Equipé du moteur X25XE ou X30XE

Régime irrégulier du moteur, ralenti irrégulier, baisse de puissance de l'assistance au freinage

Sur les véhicules mentionnés ci-dessus, si le moteur « ne tourne pas rond », a un ralenti irrégulier et un manque de puissance dans l'assistance au freinage, cela peut être dû à une fuite entre l'adaptateur de la vanne EGR et l'embouchure d'admission.

En raison du fort rétrécissement du joint d'étanchéité, les trois vis de fixation se desserrent.

Pour remédier au problème, resserrer les vis au couple de **8 Nm**. Il n'est pas nécessaire de remplacer le joint d'étanchéité.

Après avoir resserré les vis de fixation, mettre le moteur à sa température de fonctionnement puis le laisser refroidir.

Contrôler à nouveau le couple de 8 Nm.