



OPEL

Omega B

Moteur : Diesel avec chauffage auxiliaire du liquide de refroidissement

Lampe témoin de l'alternateur

Une erreur dans le calculateur du chauffage auxiliaire du liquide de refroidissement peut faire en sorte que la lampe témoin de charge / de l'alternateur s'allume lorsque le moteur tourne.

L'alternateur a d'abord souvent été remplacé suite à la lampe témoin activée. Mais il s'est avéré par la suite que ce dernier n'était pas responsable de l'erreur.

Avant d'échanger l'alternateur, vérifier les connexions au niveau du calculateur du chauffage auxiliaire du liquide de refroidissement en plus des connexions sur l'alternateur dans la mesure où le véhicule dispose d'un dispositif de chauffage auxiliaire. Celui-ci est souvent monté dans l'espace sous les projecteurs.

La conduite D+ (61) est dirigée depuis l'alternateur vers le calculateur du chauffage auxiliaire et depuis ce dernier vers la lampe témoin de charge. Dans certains-cas, un court-circuit a lieu dans le calculateur entraînant une chute de la tension sur la conduite D+. C'est ici que se situe l'origine de l'activation de la lampe témoin. Si la conduite D+ est directement amenée à la lampe témoin de charge (sans connexion sur le calculateur) et que la lampe témoin ne s'allume plus, on peut partir du principe que le calculateur du chauffage auxiliaire est défectueux.