



# INFO VÉHICULE

---

**Opel**

**Meriva A / B**

**Années de construction : 2007 à 2009 / 2010 à 2011**

**Code moteur : Z13DTJ**

**Code moteurs : A13DTC, A13DTE, A13DTR**

## **Sifflements et fumée sortant de la tête de cylindre**

Au cas où des sifflements et/ou la fumée apparaissent dans la zone de la tête de cylindre sur les véhicules mentionnés ci-dessus ceci peut signaler un défaut sur l'injecteur. En plus, on peut sentir le carburant.

Vérifiez d'abord si les fixations des injecteurs sont bien serrées. Des fixations mal serrées peuvent provoquer des fuites.

Si les fixations sont desserrées celles-ci ainsi que les injecteurs doivent être démontés.

L'injecteur doit être nettoyé conformément aux règles de l'art et selon une méthode appropriée "ultrason, etc."

Le nettoyage du puits de l'injecteur doit être réalisé avec une brosse prévue par le constructeur automobile.

L'injecteur doit être muni d'une nouvelle rondelle pare-flamme et monté avec un couple de serrage de 22 Nm.

Le constructeur automobile s'est déjà saisi du problème. A partir du numéro moteur -Z13DTx3238694 -A13DTx4773163 des fixations d'injecteur modifiées sont utilisées.