



OPEL Astra G de 1998 à 2004 Moteur : Z17DTL / Y17DTL

Le témoin de charge vacille ou est allumé en permanence

Problème :

Le témoin de charge vacille ou reste allumé en permanence.

Cause :

Un câble endommagé à la borne D+ de l'alternateur peut être en cause. Ce câble (bleu/blanc) frotte contre le boîtier de l'alternateur, ayant pour effet d'endommager la gaine isolante. Ceci provoque la mise à la masse du boîtier d'alternateur et conduit au problème cité.

Résolution du problème :

Réparer le câble et le poser de façon à éviter qu'il ne soit de nouveau endommagé.