



MITSUBISHI

Lancer

Année modèle : 2011

Moteur : 1,8 DI Diesel (4N13)

Batterie déchargée

Le voyant de l'alternateur s'allume et le moteur ne démarre pas

Sur les véhicules cités ci-dessus, il est possible qu'une poulie à courroie lâche de l'alternateur conduise à une panne du réseau de bord et endommagement d'autres composants.

Suite à une erreur de production, il se peut que la poulie de courroie de l'alternateur se détache pendant le voyage. Ce faisant existe le risque que la batterie ne soit plus chargée et que les composants adjacents soient endommagés par la chute de la poulie de la courroie. Le voyant de contrôle de l'alternateur commence à s'allumer et le cas échéant, le moteur s'éteint pendant la conduite.

Le constructeur automobile a déjà reconnu ce problème. Suite à une campagne de rappel, les véhicules touchés ont été contrôlés et l'alternateur a été échangé le cas échéant. Il faut toutefois partir du principe qu'il existe des véhicules sur le marché qui n'ont pas été contrôlés pour diverses raisons.

Merci de bien vouloir tenir compte de cette information dans le cadre de réclamations relatives à la batterie et à l'allumage du voyant de contrôle de l'alternateur.