



MERCEDES-BENZ

Tous modèles avec alimentation 12 volts

Informations concernant la batterie

Dans le cas de batteries totalement déchargées, en cas d'emploi d'un chargeur, des dommages consécutifs peuvent se produire sur les boîtiers de commande et sur les composants électriques.

Les causes possibles sont :

- Inversion de polarité
- Surtension, par exemple utilisation d'un chargeur 24 V sur des installations 12 V
- Chargement de la batterie lorsque celle-ci est toujours branchée au véhicule (seulement avec des appareils de charge ayant une résistance insuffisante aux parasites)

Pour cette raison, respecter les consignes suivantes lors du chargement de batteries :

- Lorsque la batterie reste branchée au véhicule lors du chargement, seuls des appareils de charge ayant une résistance suffisante aux parasites doivent être utilisés
- Le courant de charge ne doit pas dépasser 10% de la capacité de la batterie, par exemple un courant de charge de 6,2 A maximum pour une batterie de 62 Ah
- Lors d'une charge rapide, le courant de charge maximum doit correspondre à 50 % de la capacité de la batterie pendant 30 minutes. Par exemple, pour une batterie de 62 Ah, le courant de charge doit être de 31 A maximum pendant 30 minutes, puis passer au mode de charge normal.

Dans certains cas, l'utilisation d'un chargeur/démarrreur (communément appelé « booster ») peut provoquer des dégâts. En effet, des tensions critiques peuvent être générées, et causer de gros dégâts sur le faisceau électrique du véhicule. Pour cette raison, il est recommandé de toujours utiliser une deuxième batterie pour le chargeur.

REMARQUE :

Ces informations sont valables pour toute batterie équipant n'importe quel véhicule.