



## **MERCEDES BENZ Classe A type W 168 avec moteur CDI**

### **Le moteur ne tourne pas correctement au ralenti et/ou dans la plage de charge partielle.**

#### **Problème :**

Le moteur ne tourne pas correctement au ralenti et/ou dans la plage de charge partielle.

#### **Cause :**

Un boîtier de filtre à air qui ne ferme pas hermétiquement peut être en cause. Ce défaut d'étanchéité permet à la poussière et/ou aux feuilles de pénétrer dans le débitmètre massique d'air à film chaud et conduit à des erreurs de mesure ou à sa détérioration.

#### **Résolution du problème :**

Monter une nouvelle cartouche de filtre à air et un nouveau couvercle de boîtier de filtre à air. La nouvelle cartouche de filtre à air se distingue par un joint caoutchouc au lieu du joint feutre. Il n'y a plus de clips de fixation sur le nouveau couvercle du boîtier.

Avant le montage des nouvelles pièces, nettoyer l'ensemble du boîtier du filtre à air, le tuyau d'admission et le débitmètre massique d'air.

Ne pas souffler de l'air comprimé sur le débitmètre massique d'air, mais le nettoyer soigneusement par aspiration ou avec un chiffon doux.

Après le montage de toutes les pièces, lire la mémoire des défauts et effacer les défauts éventuellement enregistrés.