



Mercedes W201

Années modèle : 1990 à 1993

Moteur : 1,8 i (M102.910)

Variations du régime de ralenti / absence temporaire du rapport cyclique

Il peut y avoir des variations considérables du régime de ralenti concernant les véhicules mentionnés ci-dessus. Temporairement, il n'existe aucun signal sur la broche 3 de la prise de diagnostic et de ce fait, un rapport cyclique ne peut pas être affiché.

Avant de commencer à rechercher intensivement la panne (régulateur de froid, relais de protection de surtension, rupture de câble etc), il faut tout d'abord vérifier le rotor d'allumage.

Au cours des travaux de contrôle technique et d'entretien, le rotor et la tête d'allumage sont souvent changés. Vérifiez comment le rotor d'allumage a été monté et si le montage est conforme. Le rotor d'allumage (illustration) doit avoir une valeur de résistance de 1 kOhm. Aussi non, des variations de régime de ralenti peuvent survenir. En particulier si le rotor d'allumage a été monté avec une valeur de résistance de 0 Ohm.

Cette information peut également concerner d'autres modèles de véhicules et de variantes de moteurs avec KE-Jetronic.

