



# INFO VÉHICULE

---

## **Ford Transit 2,0 Années de construction : 2001 à 2005 Code moteur : D2FA avec pompe d'injection VP30**

### **Le moteur s'éteint**

Sur les véhicules mentionnés ci-dessus le moteur peut s'éteindre après un bref coup de gaz ou en traversant un nid de poule.

Pendant la lecture des paramètres on constate que le débit d'injection descend à 0 mg/course lors de l'apparition du défaut.

La cause du défaut mentionné ci-dessus est une alimentation en tension insuffisante du boîtier de servitude moteur provoquée par un fusible défectueux.

Les fusibles peuvent être endommagés par la contrainte mécanique de la boîte à fusibles.

Dans ce cas, une fissure capillaire du fusible (15 A) sur l'emplacement 2,05 pourrait être responsable de ce défaut.

Le défaut peut être corrigé en échangeant le fusible défectueux.