



## **Ford Diesel avec 2,0L DI, TDCI et 2,4L DI, TDCI, TDE moteur à partir de l'année modèle 2000**

### **démarrateur CS1245 et 8EA 737 919-001**

#### Consigne de montage : changement du démarrage / pâte

Le problème suivant survient fréquemment pour les véhicules mentionnés ci-dessus, notamment par les impuretés intérieures considérables (également nommée "pâte" ) et peut conduire à une défaillance de fonctionnement du démarrage. Cette "pâte" est répartie par la force centrifuge et le magnétisme dans tout le démarrage.

"La pâte" est créée par la liaison de poussière/de frottement ( embrayage/volant moteur bimasse ) avec la graisse contenue dans le démarrage ( arbre d'induit, roue libre à rouleaux... ).

S'il est constaté, lors du démontage du vieux démarrage défectueux, que l'arbre et le pignon sont salis par la poussière de l'embrayage (noir) ( voir illustration 1 ), il est obligatoire que :

- toutes les tôles de revêtement et les bouchons du boîtier de l'embrayage existent et soient correctement montés
- le boîtier d'embrayage soit nettoyé à fond et la poussière de l'embrayage, les corps étrangers et d'autres impuretés soient éliminés en profondeur avant de monter un nouveau démarrage.

Si ces procédés ne sont pas respectés, les mêmes problèmes peuvent survenir quelques temps après (voir illustrations 2-4 ). En même temps, nous souhaitons souligner que pour la garantie et en cas d'impuretés excessives du démarrage, aucun droit à la garantie ne sera donné, étant donné que cette défaillance n'a pas été provoquée par le démarrage mais par un effet extérieur.



Illustration 1



Illustration 2



Illustration 3



Illustration 4

Info