



## **FORD Mondeo du 01.93 au 01.99** **Moteur turbo diesel 1.8 L**

**Le témoin lumineux de contrôle de charge est allumé en permanence lorsque le moteur tourne.**

**Problème :**

Le témoin lumineux de contrôle de charge est allumé en permanence lorsque le moteur tourne.

**Cause :**

L'alternateur est encrassé par de l'huile.

En raison d'une conduite de retour d'huile de turbocompresseur non étanche, de l'huile pénètre dans l'alternateur et conduit à un dysfonctionnement.

**Résolution du problème :**

La conduite de retour d'huile et l'alternateur (réf. courte Hella : CA1034IR – réf. longue Hella : 8EL 732 706-001) doivent être remplacés.

Pour ce faire, procéder comme suit :

- Déposer le refroidisseur d'air de suralimentation (respectivement 2 vis à droite et à gauche)
- Lorsque le refroidisseur d'air de suralimentation est déposé, s'assurer que la fuite provient de la conduite de retour d'huile.
- Desserrer le support de la conduite d'huile.
- Dévisser les vis creuses sur le turbocompresseur et le carter intermédiaire du filtre à huile.
- Nettoyer les surfaces d'étanchéité sur le turbocompresseur et le carter intermédiaire du filtre à huile et procéder à une vérification pour détecter d'éventuelles détériorations.
- Poser une nouvelle conduite de retour d'huile avec les vis creuses et les nouveaux joints d'étanchéité.
- Remplacer l'alternateur.
- Reposer le refroidisseur d'air de suralimentation.
- Procéder à une vérification de l'étanchéité.
- Procéder à un contrôle de charge.

**Attention :**

Si des détériorations sont constatées sur le turbocompresseur ou sur le carter intermédiaire du filtre à huile, ces pièces doivent être réparées ou les composants remplacés.