



FORD Mondeo de 1993 à 2000

Tous les modèles avec moteur Zetec 1.6l, 1.8l, 2.0l

Ralenti irrégulier, le moteur cale, à-coups pendant l'accélération.

Problème :

Ralenti irrégulier, calage du moteur, à-coups durant l'accélération.

Cause :

Une conduite à dépression non étanche peut être en cause. Il s'agit de la pièce caoutchouc en T située sous la bobine d'allumage, à gauche de la culasse. La pièce en T relie la tubulure d'admission à la culasse et au système de recyclage des gaz d'échappement. En règle générale une non étanchéité de la pièce en T est détectée par un sifflement, lorsque le moteur tourne.

Résolution du problème :

Remplacer la pièce caoutchouc en T.