



FORD Focus **du 08/2000 au 07/2001, tous moteurs** **Zetec SE 1,4l et 1,6l avec BVM**

Chute de régime ou calage du moteur.

Problème :

En décélération, le régime moteur chute sensiblement ou le moteur cale avant l'arrêt du véhicule.

Cause :

Une mauvaise position de montage du contacteur de pédale d'embrayage peut être en cause. La mauvaise position de montage peut conduire à une activation du contacteur d'embrayage sans actionnement de la pédale d'embrayage. Un signal erroné est alors envoyé au calculateur moteur, ce qui modifie le débit d'air par la vanne de régulation de ralenti.

Résolution du problème :

Modifier la position de montage du contacteur d'embrayage. Pour cela, un kit d'entretien est nécessaire. Procéder comme suit :

- Déposer le revêtement inférieur de l'espace pieds côté conducteur.
- Fixer la pédale d'embrayage dans la position la plus basse.
- Débrancher le contacteur d'embrayage et déposer le contacteur en tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (figure 1).
- Déposer la butée en caoutchouc sur la pédale d'embrayage et l'insérer dans le support (rallonge, figure 2).
- Monter les nouveaux supports de la butée et du contacteur d'embrayage (figure 3).
- Relâcher la pédale d'embrayage et mesurer l'écart entre le support du contacteur d'embrayage et la butée en caoutchouc. L'écart doit être de 14 mm +/- 1mm. Si l'écart n'est pas correct, le corriger en pliant la rallonge



(figure 4).

- Remonter le contacteur d'embrayage (pivotement dans le sens des aiguilles d'une montre).

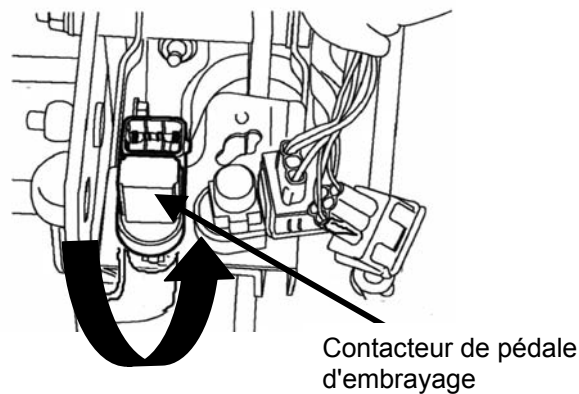


Figure 1

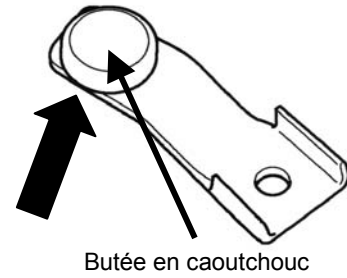


Figure 2

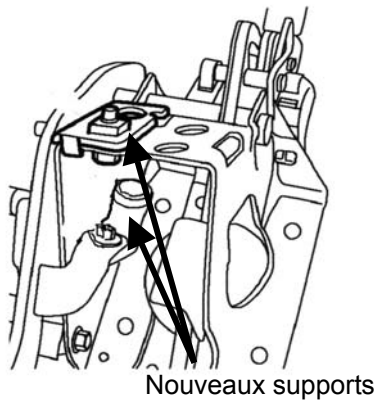


Figure 3

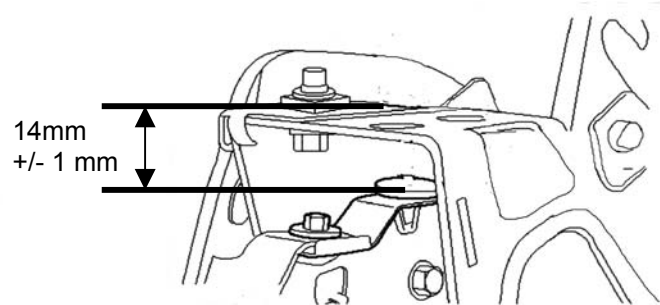


Figure 4

Attention :

Après le montage des nouveaux supports, veiller à ce que la pédale d'embrayage et de frein aient une totale liberté de mouvement et fonctionnent sans problème. Il existe deux kits d'entretien différents selon l'année modèle. Pour les véhicules allant jusqu'en 03/2001 et à partir de 03/2001.