



FORD Ka, Fiesta modèle 96 **FORD Puma jusqu'au 09/99, modèle XJ**

Le moteur du pulseur ne fonctionne pas en position 1, 2 ou 3.

Dégagement d'odeur et de fumée.

Problème :

Le moteur du pulseur ne tourne pas en position 1, 2 ou 3. Des odeurs et de la fumée se dégagent.

Cause :

Le problème peut être lié à la résistance du moteur du pulseur. La consommation élevée en courant du moteur du pulseur peut faire fondre la fiche du pulseur.

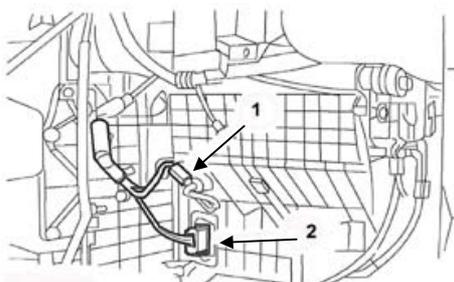
Résolution du problème :

Remplacer la résistance du moteur du pulseur.

Remplacer la fiche sur la résistance du moteur du pulseur :

- Raccourcir le câble (fiche défectueuse) d'environ 40 mm et dénuder les extrémités du câble sur environ 5 mm
- Adapter la longueur du câble de réparation (voir figure 1) et dénuder les extrémités sur environ 5 mm. Enfiler les cosses à sertir/à souder (réf. Hella : 8 KW 744 890-003)
- Regrouper maintenant le câble de réparation avec les autres câbles et sertir les cosses avec une pince à sertir
- Chauffer ensuite les connexions soudées avec un pistolet à air chaud jusqu'à ce que la matière isolante sorte des extrémités
- Reconnecter la fiche de réparation à la résistance et reposer le câble
- Remonter les composants restants en sens inverse de la dépose

Fig. 1



1. Fiche moteur de pulseur
2. Fiche sur la résistance moteur du pulseur