



FIAT Punto 55 **type : 176** **de 1993 - 1999**

Batterie déchargée / Témoin de pression d'huile allumé après coupure du contact

Problème :

Le témoin de pression d'huile s'allume après la coupure du contact ou la batterie se décharge sur route.

Cause :

Un pont de diodes défectueux de l'alternateur peut être en cause.

Si le témoin de pression d'huile s'allume lorsque le contact est mis et s'éteint après le démarrage du moteur, mais s'allume après la coupure du contact, suivre la procédure suivante :

- Le témoin de charge est-il allumé lorsque le contact est mis ?
▼
Non
▼
- Débrancher le câble « D+ » de l'alternateur (voir photo) et le mettre à la masse. Le témoin de charge s'allume-t-il ?
▼
Oui
▼
- Toutes les connexions de câbles du système d'alternateur / de batterie sont-elles bien fixées ? La chute de tension se situe-t-elle dans la plage de tolérances ?
▼
Oui
▼
- Remplacer l'alternateur, contrôler la tension et le courant de charge. Vérifier le bon fonctionnement du témoin de pression d'huile.



Des alternateurs de recharge adaptés figurent dans la gamme Alternateurs et Démarreurs Echange Standard de Hella.

