## Info Véhicule



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt Q4 / 2012 1-2

## FIAT Ducato 3 Type 250 Années modèle : 2006 – 2011 Tous les modèles avec porte coulissante

## Dysfonctionnement de la condamnation centralisée

Si un dysfonctionnement de la condamnation centralisée de ces véhicules fait l'objet d'une réclamation, ceci peut être dû à un positionnement erroné ou à un coincement de la tige de butée dans la plaque de contact de la porte coulissante du montant arrière.

(voir illustration)

Dans ce cas, nous recommandons d'appliquer la procédure suivante :

- 1. Démonter la plaque de contact de la porte coulissante.
- 2. Contrôler la goupille de contact de reconnaissance de la condamnation de la porte coulissante et, si nécessaire, faire en sorte qu'elle retrouve sa mobilité. La tige de butée doit se mouvoir librement après plusieurs activations et sortir complètement de la plaque.
- 3. Monter la plaque de contact de la porte coulissante.
- 4. Contrôler ensuite le contre-contact situé dans la porte coulissante et vérifier que les systèmes électrique et mécanique fonctionnent correctement. Le cas échéant, nettoyer les surfaces de contact.
- 5. Fermer la porte coulissante et contrôler le fonctionnement du verrouillage central.

Remarque:



Imfo



## Info Véhicule



© Hella KGaA Hueck & Co., Lippstadt Q4 / 2012

Les défauts cités ci-dessus peuvent être source d'autres réclamations.

- Feu plafonnier allumé en permanence.
- Éclairage du feu d'avertissement d'ouverture de la porte sur le tableau de bord.

No Véhicule



