



## **CITROEN**

### **C-Crosser**

### **Année modèle à partir de 2007**

### **Tous les modèles avec code moteur 4 HN**

#### **Le moteur a des ratés**

Si le client signale le défaut mentionné ci-dessus, les injecteurs peuvent être en cause. Les codes de défauts suivants peuvent en outre être enregistrés :

- P0201 Dysfonctionnement circuit injecteur, cylindre 1
- P0202 Dysfonctionnement circuit injecteur, cylindre 2
- P0203 Dysfonctionnement circuit injecteur, cylindre 3
- P0204 Dysfonctionnement circuit injecteur, cylindre 4



Figure 1

Des réclamations peuvent également porter sur le fonctionnement irrégulier du moteur et un mauvais comportement au démarrage. Dans ce cas, il est nécessaire de contrôler les injecteurs. Un dispositif de test adapté permet d'afficher les paramètres comme la comparaison des corrections de quantité, le temps d'injection avant le point mort supérieur, la durée d'injection et la quantité d'injection. Il n'est possible de régler ici qu'une comparaison entre la valeur théorique et la valeur réelle. Si les mesures démontrent des écarts inadmissibles, il faudra remplacer les injecteurs défectueux. Comme tous les nouveaux injecteurs possèdent leur propre «code de classification» (voir figure 1), ceux-ci doivent être communiqués au calculateur après leur remplacement. Vous pouvez le réaliser dans le menu «Adaptation des injecteurs». Suite à cette opération, il faudra également renouveler le filtre à carburant et les conduites de retour.

