



BMW Série 5 (E39) tous modèles

Verrouillage ou déverrouillage spontané de la condamnation centralisée en cas de chocs

Problème :

En cas de passage sur des nids de poule, des mauvaises routes, de claquement brutal des portes, d'ouverture du capot moteur ou de relâchement soudain de la poignée, la condamnation centralisée est verrouillée ou déverrouillée. Parallèlement, les feux de détresse et le plafonnier sont activés.

Cause :

Un contacteur d'impact mal monté et/ou un bouton de condamnation centralisée défectueux peut être en cause.

Résolution du problème :

Vérifier la position de montage du contacteur d'impact ainsi que le fonctionnement du bouton de condamnation centralisée et, le cas échéant, effectuer une correction ou un remplacement.

Procéder comme suit :

- Retirer la garniture G du montant avant.
- Enlever le matériau isolant du montant avant.
- Vérifier la position de montage du contacteur ⇒ les flèches doivent être orientées vers le haut, le raccord de câbles vers le bas.
- Le cas échéant, desserrer la fixation et fixer à nouveau le contacteur après l'avoir tourné de 180°.
- Remonter les pièces dans l'ordre inverse.
- Démontez le bouton de condamnation centralisée dans la console centrale. Si le socle du bouton est déformé, le bouton doit être remplacé.