



BMW E 39 jusqu'au 12/95 Tremblement des feux de croisement

Correcteur de portée lumineuse en position 2, la coupure « clair / obscur » change continuellement.

Véhicule chargé, si l'on tourne le correcteur de portée lumineuse en position 2 (butée), cette opération peut entraîner une excitation permanente des servomoteurs. Ceci est dû au potentiomètre incorrectement monté sur le circuit imprimé du correcteur de portée lumineuse. Ceci peut modifier la tension et exciter brièvement les servomoteurs.

Dans ce cas, il faut remplacer le correcteur de portée lumineuse.

Depuis décembre 95, ce défaut a été supprimé par l'installation d'un correcteur de portée lumineuse amélioré.

