



## **BMW E 39 jusqu'au 05/96**

### **Enclenchement automatique des feux de détresse et de l'éclairage intérieur**

#### **L'interrupteur du verrouillage centralisé (suite à choc) s'active trop tôt.**

Les défaillances suivantes peuvent survenir :

1. Enclenchement sporadique des feux de détresse et de l'éclairage intérieur.
2. Si le conducteur a verrouillé le véhicule de l'intérieur, il se déverrouille automatiquement.

Ces défauts surgissent lors d'une conduite sur routes accidentées, ou lors du déverrouillage du capot moteur. Cet interrupteur assure, en cas de choc provoqué par exemple dans un accident, l'ouverture des portières pour faciliter la tâche des sauveteurs.

Cette défaillance provient du fait que l'interrupteur a été monté à l'envers. Ceci modifie la sensibilité de l'interrupteur et produit les défaillances mentionnées ci-dessus.

Dans ces cas-là, vérifier la position de montage de cet interrupteur et la corriger si nécessaire.

#### **Contrôle de la position de montage :**

- Déposer l'habillage du montant de pare-brise (côté gauche).
- Retirer avec précaution le matériau isolant entourant le montant du pare-brise.
- Vérifier la position de montage de l'interrupteur à l'aide de son marquage. Les flèches visibles sur l'interrupteur doivent pointer vers le haut, et le branchement des fils vers le bas.

#### **Correction de la position de montage :**

- Desserrer la fixation, tourner l'interrupteur de 180 degrés, puis resserrer.
- Remonter tous les éléments dans l'ordre inverse.