



BMW E 39 jusqu'à 12/95 tremblement des feux de croisement

La coupure clair-obscur change en permanence lorsque le correcteur est en position 2.

Problème :

Sur un véhicule chargé, la mise en position 2 (butée) du correcteur peut provoquer l'activation permanente des servomoteurs.

Cause :

Le mauvais montage du potentiomètre sur le circuit imprimé du correcteur est en cause. La valeur de tension relevée peut ainsi varier très rapidement, provoquant dès lors l'activation brève et répétée des servomoteurs.

Résolution du problème :

Remplacer le correcteur. Sur les modèles à partir de début décembre 95, ce défaut a été éliminé grâce à un correcteur amélioré.

