



## **BMW E 38 (série 7) avec moteur M60, M62, M73**

### **Allumage du témoin de pression d'huile.**

#### **Problème :**

Allumage du témoin de pression d'huile bien que le niveau d'huile moteur et la pression d'huile soient conformes.

#### **Cause :**

Une connexion corrodée au niveau du mancontact d'huile peut être en cause. Une prise de faisceau de câbles défectueuse au niveau du mancontact d'huile peut entraîner une infiltration d'eau et conduire à une corrosion des contacts de la fiche.

#### **Résolution du problème :**

Remplacer le mancontact d'huile et la prise du faisceau de câbles.