



## **BMW E 36** **Avec moteur M 52 construit avant** **06/1997**

### **Bruits de cliquetis dans l'habitacle.**

#### **Problème :**

La valve de dégazage du réservoir peut être la cause d'un bruit de cliquetis dans l'habitacle du véhicule. La valve est montée sur le support supérieur d'amortisseur avant gauche. Lorsque la valve est en fonctionnement, le bruit d'impact qui en résulte se répand et est perceptible dans l'habitacle.

#### **Résolution du problème :**

Pour éliminer ce bruit, la position de montage de la valve de dégazage du réservoir doit être déplacée du support supérieur d'amortisseur vers la tubulure d'admission. Un kit de montage permet d'installer la valve sur la tubulure d'admission.