



BMW E 31, E 32, E 34, E 36

Dysfonctionnement des clignotants et feux de détresse

Défaillance des feux de détresse due à l'humidité

Sur les véhicules mentionnés ci-dessus, les défaillances suivantes sont susceptibles de se produire :

1. Allumage permanent des feux de détresse après la mise du contact, sans clignotement
2. Enclenchement automatique des feux de détresse
3. Fréquence de clignotement doublée lors de l'utilisation des clignotants
4. Défaillance totale des clignotants et feux de détresse

Ces défaillances peuvent être dues à la condensation qui se forme sur le circuit imprimé de la centrale clignotante, en cas de changement brusque de la température (par exemple, en hiver, en sortant une voiture d'un garage chauffé). En effet, cette humidité peut entraîner des courts-circuits au niveau des composants électroniques.

Ces défaillances peuvent également avoir comme origine un fusible défectueux ou une interruption dans le câblage.

C'est pourquoi il est nécessaire de tester les différents circuits avant de remplacer la centrale clignotante.

Pièce de rechange Hella :

4DB 006 716-031

4DM 009 103-011 (avec utilisation d'une remorque)

Ces centrales clignotantes résistent tout particulièrement à l'humidité.