



## **BMW**

### **Série 5 (E39)**

### **Tous les modèles avec capteur de pluie jusqu'à l'année modèle 01.2000**

#### **Dysfonctionnement de l'essuie-glace**

Si le défaut mentionné ci-dessus fait l'objet d'une réclamation d'un client, un relais ou un logiciel défectueux peuvent en être la cause.

Le problème peut se manifester comme suit :

1. Pas de commande de l'essuie-glace par le capteur de pluie.
2. En dépit d'une pluie faible, l'essuie-glace fonctionne en mode continu.
3. Déclenchement retardé de l'essuie-glace lors du retour des niveaux 2 ou 3 au niveau 1 (commande de capteur de pluie).
4. Mise en service incontrôlée de l'essuie-glace en cas de modification des conditions de luminosité de sombre à clair.
5. Impossible de régler le comportement de déclenchement du capteur de pluie.

Une erreur logicielle dans le capteur de pluie peut être la cause de ces symptômes.

D'autres défauts peuvent être :

- la régulation se coupe après quelques mouvements de l'essuie-glace au niveau 1 (capteur de pluie actif).
- Les essuie-glaces ne restent pas dans la position finale, mais se déplacent de 10 à 15° vers le haut



avant de s'immobiliser.

Dans de tels cas, le relais d'essuie-glace est défectueux.

En cas de suspicion d'une erreur logicielle, lire la mémoire de défauts. Pour les réclamations 1 à 4, contrôler la version du logiciel. Si la version est 1.3 ou antérieure, il est nécessaire de monter un nouveau capteur de pluie.

Pour la réclamation 5 ("adaptation au pare-brise impossible" enregistré dans la mémoire des défauts), il est nécessaire de reprogrammer le capteur de pluie. Dans certaines conditions, il est possible que la programmation ne résolve pas le défaut. Dans ce cas, il est également nécessaire de monter un capteur de pluie neuf.