



AUDI **A6** **De 1998 à 02.2002**

Le voyant de charge de batterie s'allume

Problème :

Le voyant de charge de batterie s'allume.

Cause :

Un régulateur de tension défectueux peut être en cause. Sur l'A6, des régulateurs de marque Bosch et Valeo sont montés. Mais le cas présent, seul le régulateur Bosch est concerné.

Depuis juin 2002, un nouveau régulateur a donc été installé.

Résolution du problème :

Remplacer le régulateur. Pour cela, procéder comme suit :

- Déposer l'alternateur.
- Dévisser la vis du régulateur (voir figure 1, point 2).
- Dévisser les écrous de blocage, derrière l'alternateur (voir figure 1, points 1 et 3).
- Enlever le capuchon.
- Dévisser la vis de contact de phase (voir figure 2, point 4).
- Démonter les vis de fixation du régulateur et sortir le régulateur de l'alternateur (voir figure 2, point 5).

Si la bague collectrice du pôle à griffes est toujours en bon état (pas encore trop usée), un nouveau régulateur peut être monté. Mais si l'usure est trop importante, il faut remplacer l'alternateur complet.

- Insérer le nouveau régulateur dans l'alternateur et resserrer les vis de fixation à 2,5 Nm.
- Resserrer la vis de contact de phase à 1,0 Nm.



- Remettre le capuchon.
- Serrer l'écrou de blocage (voir figure 1, point 3) à 12 Nm.
- Serrer l'écrou de blocage (voir figure 1, point 1) à 32 Nm.
- Serrer les vis de fixation du régulateur à 3 Nm.
- Remonter l'alternateur.

Remonter toutes les pièces déposées dans l'ordre inverse.
Un nouveau régulateur peut être commandé via les grossistes avec la référence Hella **5DR 009 728-011**.

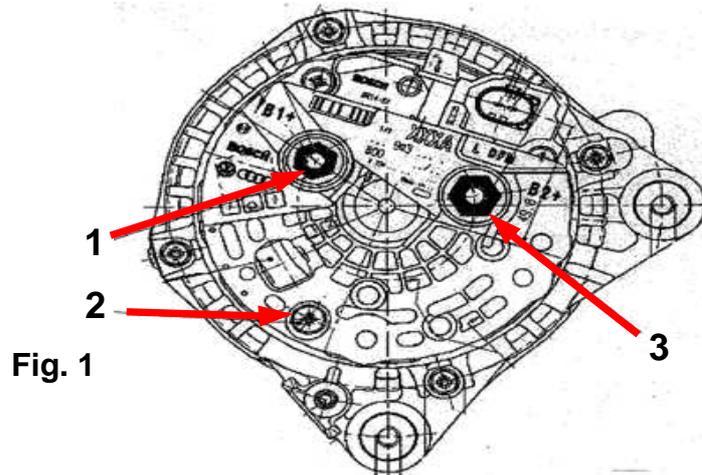


Fig. 1

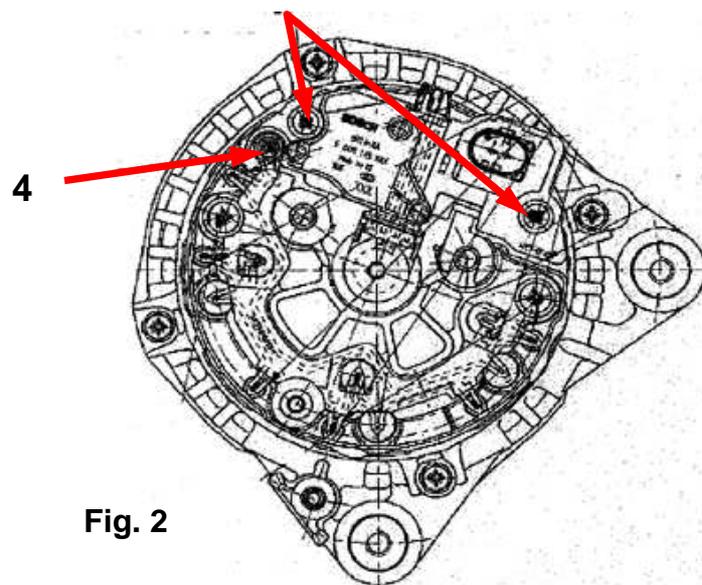


Fig. 2