



## **AUDI**

**A4/A6 2.0; 3.0 à partir de 2001**

**A4 1,8 T à partir de 2001**

**A6 1.8; 2.7 T à partir de 1997; 1998**

**A6 2.0 FSI à partir de 2001**

**A6 4.2 à partir de 1999**

### **Fonctionnement incorrect du moteur**

#### Problème et cause:

En cas de réclamation en raison du problème ci-dessus, une bobine d'allumage défectueuse peut être en cause. Cela se traduit par un ralenti irrégulier et se manifeste également à l'accélération.

#### Résolution du problème:

Lire la mémoire des défauts. De nombreux testeurs de diagnostic permettent de déterminer les valeurs de basse tension des différentes bobines d'allumage en passant par le point de menu "Valeurs de mesure/Paramètres". En l'absence de testeur, cette mesure peut également s'effectuer avec un oscilloscope. Brancher les broches 1 et 15 à l'aide des pointes de mesure appropriées à l'arrière du connecteur (ne pas retirer le connecteur) et démarrer le moteur. Un signal rectangulaire doit apparaître à l'écran. Si le signal correspond à la consigne, remplacer la bobine d'allumage.

Des bobines modifiées ont été installées sur les modèles ci-dessous:

*A4/A6 2.0; 3.0 à partir du 18.11.2002*



*A4 1.8 Turbo à partir du 15.07.2002*  
*A6 1.8; 2,7 Turbo à partir du 15.07.2002*  
*A6 2.0 FSI à partir du 18.11.2002*  
*A6 4.2 à partir de 2003*

Pour les moteurs 1.8, 2.0 et 4.2 litres et en fonction du code moteur la bobine d'allumage référence Hella 5DA 749 475-171 peut être obtenue auprès du distributeur/grossiste.