



VW Golf III Cabrio y Golf IV

Faros empañados

Si se detecta el fallo arriba mencionado, la causa puede radicar en las aperturas de ventilación o en que las juntas de la tapa de cierre del faro estén dañadas. Por circunstancias físicas debe garantizarse la circulación de aire dentro del faro. Ésta se consigue a través de las aperturas de ventilación del faro. Sin embargo, especialmente en las estaciones más frías o húmedas del año, si hay demasiada humedad en el aire dentro de los faros, los dispersores pueden empañarse. Este empañamiento normalmente desaparece al cabo de unos instantes de haber conectado la luz de cruce. No obstante, si la humedad del aire es demasiado elevada, se condensa en gotas de agua. Para mejorar la circulación de aire dentro del faro, deberán retirarse los filtros de polvo de las aperturas de ventilación. Desde mayo de 1998 ya no se utilizan los cartuchos de filtro. Proceder de la manera siguiente:



- Comprobar que la junta de la tapa de cierre no presenta daños.
- Retirar las tapas de ventilación (véase imagen).
- Retirar los cartuchos de filtro con un destornillador o alambre.
- Volver a montar las tapas de ventilación.