



Skoda Superb, 1,9 I TDI

Sustitución de la lámpara

Para sustituir la lámpara en los vehículos arriba indicados, deberá procederse de la siguiente manera:

- Extraer la cubierta del recipiente de líquido de frenos. Para ello, aflojar las rejillas por debajo de la cubierta manualmente (véase fig. 1).
- Presionar el estribo de cierre de la cubierta de la carcasa del faro hacia arriba y extraer la cubierta.
- Extraer el conector de la lámpara, desmontar la ballesta de soporte y sustituir la lámpara.
- Para acceder a la parte trasera del faro derecho, primero deberán desmontarse los tornillos del canal de aire de aspiración.
- Desmontar los tornillos (véase fig. 2).
- Retirar las cubiertas de los tornillos y desmontar los tornillos (véase fig. 3).
- Extraer la cubierta de plástico.
- Extraer el canal de aire de la caja de los filtros de aire tirando de él hacia arriba (véase fig. 4).
- Desmontar el tornillo de fijación de la caja de los filtros de aire (véase figura 5).
- Para acceder mejor a la cubierta de la carcasa del faro, presionar la caja de los filtros de aire unos 5 cm hacia la derecha y fijarla en esta posición.
- Sustituir la lámpara, al igual que la del lado izquierdo (véase fig. 6).
- La luz de posición, el intermitente y la luz de carretera pueden sustituirse sin problemas.
- Volver a montar las piezas desmontadas en el orden inverso.
- Comprobar que el sistema funciona correctamente.
- Ajustar los faros.



Fig. 1

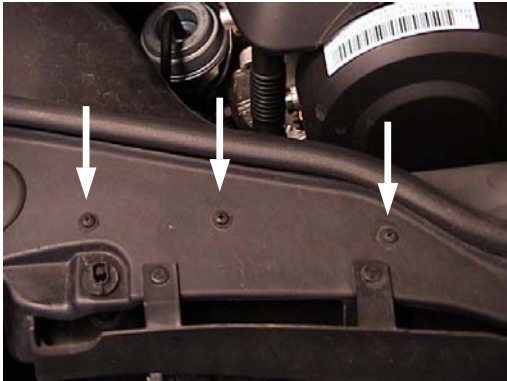


Fig. 2

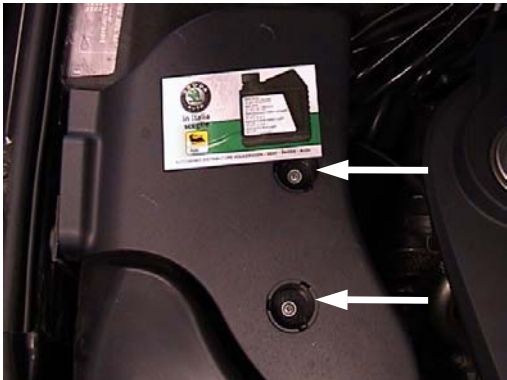


Fig. 3

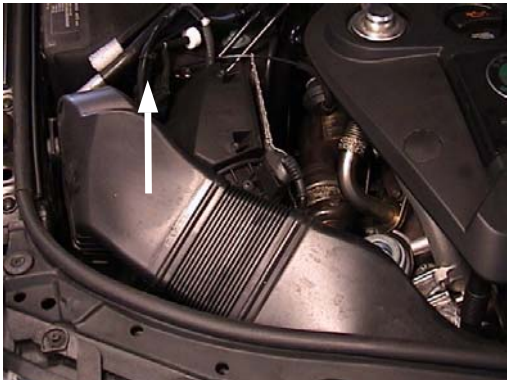


Fig. 4

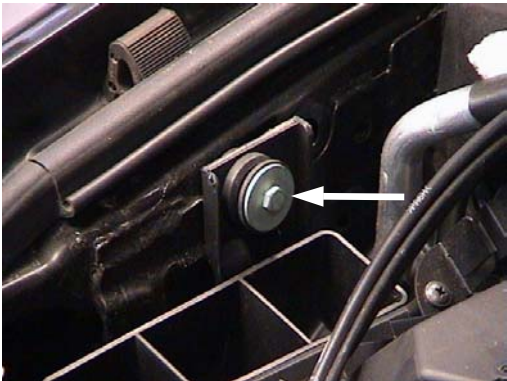


Fig. 5



Fig. 6